



Visionsplan
Kolding 2050

Baggrund

08-05-2024



AARHUS
Store Torv 14, 1.
8000 Aarhus C

KBH
Ewaldsgade 9, st.
2200 København N

www.grandville.dk
CVR 37576964

Rettigheder til alt materiale tilhører
Grandville og Kolding Kommune.

Indhold

Processen	3
> Udvalgsarbejdet og forløbet frem til vedtagelsen	4
> Byens Møde inkl. forarbejde	5
Udviklingsbilledernes tilblivelse og grundlag	14
> Udviklingsproces og inddragelse af viden	15
> Forklaring af baggrunden for principperne	16
> Udviklingsbilleder som metode	17
> Udviklingsbilleder i forhold til de seks temaer	18
> Forklaring af delelementer i udviklingsbillederne	19
> Udvalgte kortanalyser	22
Det handlingsorienterede og det demokratiske spor	27
> Det handlingsorienterede spor: Model for prøvehandlinger	28
> Det demokratiske spor: Fremgangsmåde for borgersamlinger	32

PROCESSEN

Processen

Udvalgsarbejdet og forløbet frem til vedtagelsen

PROCES FØR BYENS MØDE

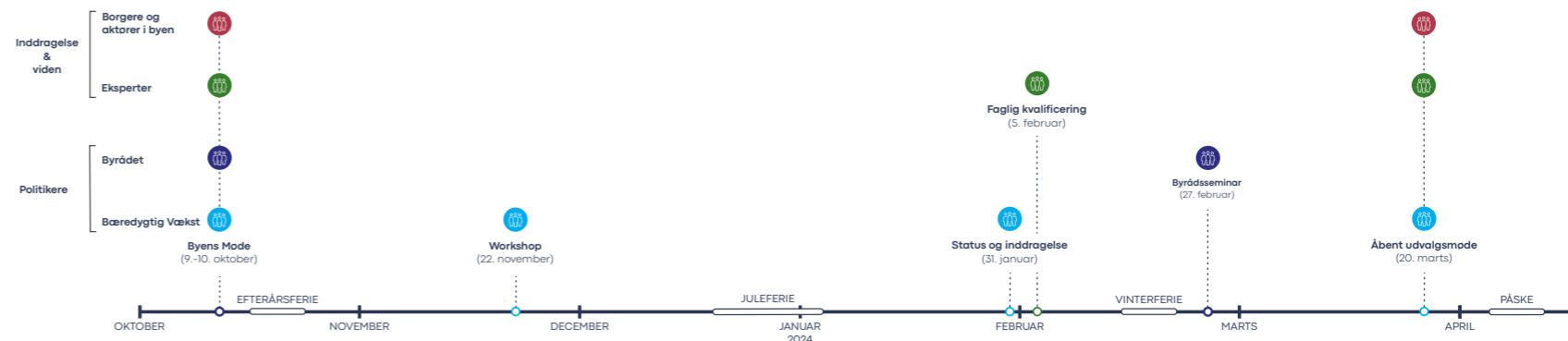
- › Arbejdet med visionsplanen blev startet op på udvalgsmøde i marts 2023 – samtidigt med afslutningen på udvalgets forløb om strategisk byledelse.
- › På udvalgsmøderne i foråret 2023 blev eksempler på byudviklingsmodeller fra ind- og udland drøftet i forhold til, at udvalget kunne spore sig ind på ønsker til form og output for arbejdet med Kolding 2050.
- › Herudover blev kommissoriet for arbejdet vedtaget. Det indeholdte tre overordnede temaer og seks undertemaer, som satte rammen om Byens Møde og aktiviteterne i efteråret 2023.
- › Frem mod Byens Møde i oktober 2023 blev der gennemført en række inddragende aktiviteter, som gav input til drøftelserne på mødet.

PROCES EFTER BYENS MØDE

- › Processen for arbejdet fra Byens Møde og frem fremgår af procesplanen til højre.
- › Byens Møde strakte sig over to dage, hvor første dag var offentlig. På byens møde deltog 18 eksperter udvalgt ud fra de seks temaer. Et udvalgsmøde afsluttede de to dages arbejde, hvor de første skitser til visionsplanen blev drøftet.
- › På udvalgsmøde i november 2023 blev første udkast til udviklingsbilleder drøftet og kommenteret politisk.
- › I januar 2024 drøftedes reviderede udviklingsbilleder og udkast til principper med forvaltning og indbudte eksperter fra Byens Møde med særlig viden om og bidrag til de tre udvalgte udviklingsbilleder.
- › På byrådsmøde i februar 2024 delte udvalget det foreløbige resultat af arbejdet med byrådet.
- › Det åbne udvalgsmøde i marts 2024 gav borgere og aktører fra byen mulighed for at drøfte materialet med udvalget og eksterne eksperter.

Proces: Politik, viden og inddragelse

Visionsplan Kolding 2050



Byens Møde

To dage med inddragelse og udvikling

Byens Møde bestod af to dele; en offentlig del, hvor borgere og aktører kunne deltage og en lukket del for eksperter og udvalget Bæredygtig Vækst. På Byens Møde deltog en ekstern ekspert, en lokal ekspert og en forvaltnings-ekspert på hver af de seks temaer. Mødet gav følgende input til processen:

Dag 1 - Åbent møde for alle om Kolding 2050

- › Oplæg og paneldebatter inden for hvert af de seks temaer
- › Seks plancher med post-its med borgernes pointer på standene
- › Borgernes pointer fra introstanden på kort og på de seks temaer
- › Resultater fra fotokonkurrencen
- › Opsamling på byg-din-by på skolerne

Dag 2 - Lukket workshop om udviklingsbilleder for Kolding 2050

- › Eksperternes tre hovedpointer fra dag 1 indledte dagen
- › Pointer og tegninger fra opsamling på eksperternes workshop
- › Eksperternes anbefalinger og politikernes drøftelser sidst på dagen



Byens Møde

Inddragelse inden Byens Møde

INDDRAGELSE AF SKOLEBØRN

For at indfangne børnenes perspektiver på Kolding 2050 er 50 børn fra 4. klasser på Ålykkeskolen i midtbyen blevet inddraget igennem en workshop. Børnene har diskuteret, bygget i LEGO og tegnet. Overordnet fyldte følgende temaer hos børnene i forhold til fremtidens Kolding:

› Mere natur!

"I 2050 planter vi altid et nyt træ når vi fælder et."

"Om 27 år, har vi mere natur så vi kan få flere dyrearter og et sundt land."

› Bæredygtig energi

"I 2050 har vi sat chip i træerne, som giver strøm."

"Om 27 år håber jeg at der kommer mere natur og solceller og vi sparer på strømmen."

› Fremtidens transport

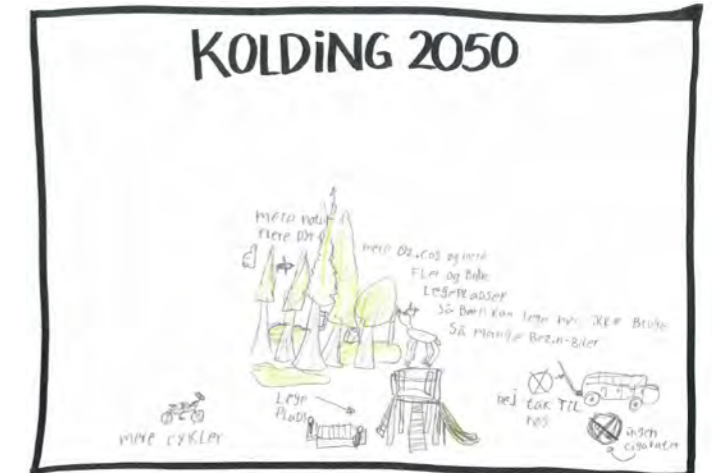
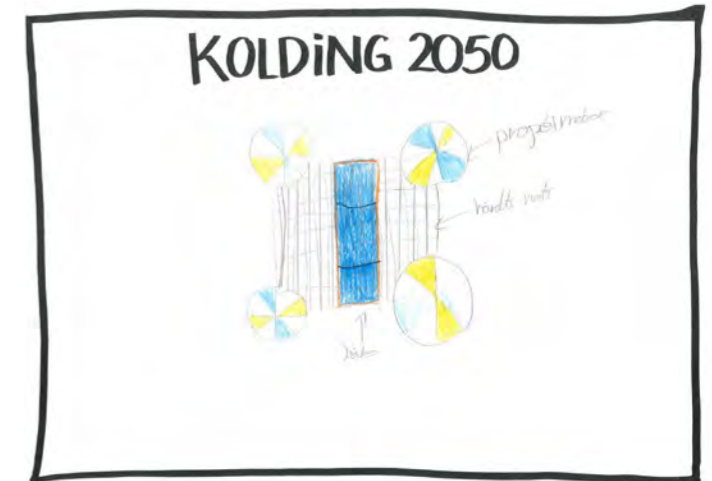
"Vi skal cykle i stedet for at køre i bil."

"I 2050 har vi cykler som laver vindenergi."

› Fremtidens huse og boligområder

"I 2050 har de fleste huse solceller på taget."

"I 2050 har vi flere legepladser så børn kan lege mere."



Byens Møde

Inddragelse inden Byens Møde

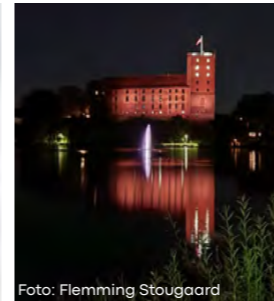
FOTOKONKURRENCE

Som optakt til byens møde blev byens borgere inviteret til at indsende billeder af de steder i byen, som er vigtigst for dem i den fremtidige udvikling af Kolding.

Billederne til højre er fremhævet og udstillet på Byens Møde. De beskæftiger sig med de indledende temaer Forbundet by, Koldings identitet, Kolding som uddannelses- og erhvervsby, Grøn og blå by, Bo i Kolding og Byens rum og byens liv.

INDDRAGELSE I FORBINDELSE MED KULTURNATTEN

Det var endvidere muligt for borgerne at give input til processen via en stand i midtbyen under Kulturnatten. Standen indeholdt information om mødet og plancher, hvor borgerne kunne komme med input til de seks temaer samt markere steder i byen der fungerer godt og steder hvor der er udfordringer på kort.



Byens Møde

Hvad sagde borgerne?



BYENS RUM OG BYENS LIV

- › Gør noget! – Lav forsøg og eksperimenter
- › Prioritér bymidten
- › Få bilerne ud af midtbyen og skab bedre forhold for cyklister og gående
- › Flere oplevelser (øget antal af tilbud og aktiviteter)
- › Styrk rammerne om borgernes interne fællesskaber
- › Flere grønne, rekreative områder nær byens centrum
- › Mere fokus på at tænke alternative butiksformer og oplevelsesbutikker



KOLDINGS IDENTITET

- › Borgerne efterspørger tydelig identitet for Kolding (brug grundfortællingen)
- › Identitet skal spille en aktiv rolle i retningen for byens fremtidige udvikling
- › Der er et ønske om at gøre Kolding mere grøn, attraktiv og levende med en stærk forbindelse mellem by og natur
- › Fokus på grøn og blå by, sammenhæng mellem by og land, bymidtens attraktivitet, livlige byrum og kulturoplevelser, kulturarv og renovering



BO I KOLDING

- › Gentænk hvordan Koldings boliger skal se ud i fremtiden
- › Mere fokus på innovative løsninger på, hvordan eksisterende bebyggelser kan transformeres til nye boliger
- › Hvordan kan parcelhuse renoveres, så de bliver mere bæredygtige?
- › Kolding skal tilbyde flere forskellige boformer i fremtiden, for eksempel flere generationshuse, bofællesskaber, seniorboliger osv.

Byens Møde

Hvad sagde borgerne?



UDDANNELSES- OG ERHVERVSBY

- › Hav fokus på internationalisering – både udenlandske studerende og internationale ansatte i virksomhederne
- › Styrke Koldings uddannelsestilbud med henblik på at gøre byen mere attraktiv for unge tilflyttere
- › Mere fokus på tech- og håndværkeruddannelser
- › Mere fokus på ingeniøruddannelser
- › Forbedre samarbejdet mellem uddannelser og erhvervsliv



GRØN(NERE) OG BLÅ BY

- › Stort ønske om prioritering af natur og vand i byrum for at fremme rekreative muligheder
- › Fokus på landskabet og de grønne områders rolle i løsning af klimaudfordringer
- › Styrke Koldings biodiversitet og miljømæssige bæredygtighed
- › Understøt muligheden for, at borgerne i højere grad kan få adgang til landskabet og fjorden
- › Flere træer og flere grønne områder



FORBUNDET BY

- › Borgerne vil gerne være med! Sammen om mobilitetsløsningerne i lokalområderne
- › Prioritér de bløde trafikanter højere
- › Øg trygheden for gående og cyklister
- › Man bør minimere biltrafikken i midtbyen
- › Skab bedre forhold for cyklister og gående internt i Kolding midtby samt til og fra centrum
- › Brug Jan Gehls principper som guideline for, hvordan man bør udforme byens forløb og forbindelser

Byens Møde

Hvad sagde eksperterne?

18 udvalgte eksperter har været med i udviklingen af visionsplanens udviklingsbilleder og principper. Eksperterne dækker et blik udefra, et lokalt blik og et forvaltningsmæssigt blik på hver af de seks temaer.

Foruden Byens Møde er udvalgte eksterne eksperter og forvaltningseksperter inddraget igen igennem møder og workshops i november, januar og februar. Udvalgte eksterne eksperter deltog desuden ved åbent udvalgsmøde i marts.

BYENS RUM OG BYENS LIV

- › Ekstern ekspert: Peter Bur Andersen, Partner og kreativ direktør, BRIQ
- › Lokal ekspert: Charlotte Pipenbring, Ejer af 27B/Tobbers
- › Forvaltningsekspert: Camilla Høyer Horsted, Byplanlægger og bymidtekoordinator

KOLDINGS IDENTITET

- › Ekstern ekspert: Kresten Schultz-Jørgensen, Partner i Schultz Jørgensen & K
- › Lokal ekspert: Lene Wul, Stadsarkivar
- › Forvaltningsekspert: Pernille France, chef for Strategisk Vækst og Rikke Straarup, leder af Branding og Kommunikation

BO I KOLDING

- › Ekstern ekspert: Mette Mechlenborg, Seniorforsker ved BUILD, AAU København
- › Lokal ekspert: Pierre Legarth, Ejer af Pierre Ejendomme
- › Forvaltningsekspert: Jon Noe, bosætningskonsulent

KOLDING SOM UDDANNELSES- OG ERHVERVSBY

- › Ekstern ekspert: Hans-Christian Jensen, viceinstituteder på Institut for Design, Medier og Uddannelsesvidenskab ved SDU
- › Lokal ekspert: Morten Høilund, dir. Kjæhr og Trillingsgaard A/S
- › Forvaltningsekspert: Mikael Sorknæs, chefkonsulent og ansvarlig for Campus Kolding

GRØN(NERE) OG BLÅ BY

- › Ekstern ekspert: Rikke Juhl Gram, partner i Schønher
- › Lokal ekspert: Rune Kjærgaard Lange, Naturvejleder v. Kolding Naturskole
- › Forvaltningsekspert: Henrik Nonnegård, Grøn strategisk planlægger

FORBUNDET BY

- › Ekstern ekspert: Filip Zibrandtsen, Partner i Urban Creators
- › Lokal ekspert: Kjeld Reese, Formand for Cyklistforbundet Kolding
- › Forvaltningsekspert: Michella Sofie Bigom Nielsen, Trafikplanlægger



Byens Møde

Hvad sagde eksperterne?

BYENS RUM OG BYENS LIV

- › Byliv skabes mellem kulturlivet, det rekreative og det kommercielle
- › Tænk partnerskaber mellem kommune og erhvervsliv i (midt)byen
- › High touch er en modreaktion til high tech (det er en søgen mod det autentiske, nære, historiske, som midtbyen tilbyder)
- › Skab laboratorier – prøv mulighederne af. Find eksperimenterne og prøvehandlingerne

KOLDINGS IDENTITET

- › Koldings DNA: Griber en samfundsudvikling og er hele tiden på vej
- › Bottom-up og top-down: Borgere og investorer efterspørger en retning - dette fordrer politisk lederskab
- › Hav et tårnhøjt ambitionsniveau: Hav en samtale med Europa/Hamburg. Ikke kun Vejle eller andre lokale byer
- › Tænk i erhvervsklynger
- › Involver de unge og dem med pengene
- › Hold fast. Vær tålmodig. Talk the walk – vær ambitiøse, sammen. Bland blod på visionsplanen



Byens Møde

Hvad sagde eksperterne?

BO I KOLDING

- › Visionsplanen handler både om fysik, fællesskaber og fortællinger
- › Fokuser på at skabe et stærkt centrum med synlig historie overalt
- › Den sociale historie er produktivitet og kreativitet
- › Arbejd med det dobbelte borgerskab – nogle bliver i byen længe, andre i kortere tid

KOLDING SOM UDDANNELSES- OG ERHVERVSBY

- › Kolding har en stærk position på uddannelse i trekantsområdet
- › Kolding vil også være en uddannelsesby i fremtiden
- › Der vil komme flere internationale studerende i fremtiden, færre indenlandske
- › Flere pendler ind og flere bor her i kortere tid
- › Kommunen er en vigtig spiller i forhold til innovationshuset, som kobler viden og erhverv
- › Campusområdet: Der er brug for begrønning og fællesskab mellem bygninger og kobling til midtbyen



Byens Møde

Hvad sagde eksperterne?

GRØN(NERE) OG BLÅ BY

- › Visionsplanen kan tage udgangspunkt i det blå grundlag
- › Den centrale del af byen er den blå/grønne havneby – her er historie, industri, byliv
- › Omkring midtbyen ligger den blå/grønne haveby – her er parcelhuse og erhvervsområder
- › Borgerne siger: Flere træer, mere grønt
- › Før de grønne hovedårer helt ind til byen
- › Det grønne danner ramme om kvarterer med vidt forskellige identiteter
- › Det grønne fællesskab binder boligområderne sammen

FORBUNDET BY

- › Korridorerne/indfaldsvejene som roadmap for bæredygtig mobilitet (cykler, gående og den kollektive trafik)
- › Brug stationerne og knudepunkterne og lav "hubs", der kobler byliv og mobilitet
- › Tænk opkobling udefra og ind og indefra og ud
- › Indefra og ind: Tænk i bilfrihed. Ny infrastruktur er for cykler
- › Træf modige valg - både pisk og gulerod
- › Der er sandsynligvis et potentiale for BRT, der kan danne struktur i fremtidens byrum og byudvikling
- › Vær ambitiøse – vil I lave en revision, evolution eller revolution?



UDVIKLINGSBILLEDERNES TILBLIVELSE OG GRUNDLAG

Udviklingsbilleder og principper

Udviklingsproces og inddragelse af viden

Visionsplanens tre udviklingsbilleder med tilhørende tre principper er udviklet igennem flere iterationer med politikere, borgere, interessenter, den kommunale forvaltnings fagområder og eksterne eksperter igennem kortlægning, udviklingsretninger i planstrategien og på baggrund af andre kommunale planer og strategier og igennem dialog med aktører (herunder erhverv). Særligt igennem følgende møder og workshops er væsentlige for visionsplanens udarbejdelse:

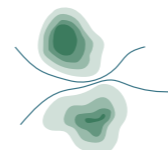
- › **Byens møde oktober 2023:** De første skitser udarbejdes på workshop med eksterne eksperter og forvaltningseksperter på baggrund af borgerinput på dag 1 og drøftes i Bæredygtig Vækst sidst på dag 2
- › **Udvalgsmøde november 2023:** De første udkast til tre udviklingsbilleder og politisk bearbejdning
- › **Intern workshop i januar 2024:** Forankring af udviklingsbillederne i eksisterende planlægning
- › **Udvalgsmøde i januar 2024:** Kvalificering af udviklingsbilleder og første udkast til principper til politisk bearbejdning
- › **Eksperterworkshop i februar 2024:** Kvalificering af udviklingsbilleder og principper
- › **Byrådsseminar i februar 2024:** Bæredygtig Vækst deler arbejdet med udviklingsbilleder og principper med deres kollegaer i byrådet, som giver input til det videre arbejde
- › **Åbent udvalgsmøde i marts 2024:** Borgere og interessenter inviteres til at drøfte og komme med input i dialog med politikere og eksterne eksperter



3x3 principper

- Forklaring af baggrunden for principperne

- › Principperne under hvert udviklingsbillede er udviklet igennem flere iterationer.
- › Første udkast blev drøftet på udvalgsmøde 31. januar, hvor detaljeniveau og vinkling blev drøftet. Det første udkast var en bred og sammensat opsamling på pointer fra Byens Møde, udvalgsmøde i november, møde med erhvervsrepræsentanter i november og workshop med forvaltningen i januar.
- › På workshop i februar gav tre af de eksterne eksperter også input og kvalificerede udviklingsprincipperne. Dette indebar især en faglig prioritering af de vigtigste budskaber og de emner, der går på tværs af de tre udviklingsbilleder.
- › På baggrund af den politiske drøftelse i januar og ekspertworkshoppen i februar blev de ni principper revideret både grafisk og tekstmæssig. Første udkast var en opsamling i punktform, hvor andet udkast var en sammenskrevet tekst med delelementer fra første udkast.
- › Det endelige udkast til udviklingsprincipperne blev drøftet med Byrådet i februar og med borgere og aktører på åbent udvalgsmøde i marts.



VI VIL BYGGE PÅ LANDSKABET



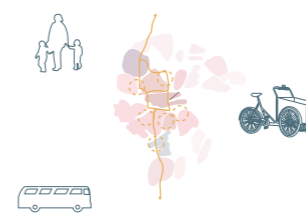
VI VIL UDVIKLE BYEN MED GRØNNE OG BLÅ SAMMENHÆNGE



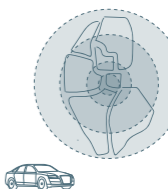
DET GRØNNE KOLDING SKAL KUNNE OPLEVES OVERALT



VI PRIORITERER AKTIVE OG KOLLEKTIVE TRAFIKANTER



VI VIL UDVIKLE BYEN OMKRING KORRIDORERNE OG KNUDEPUNKTERNE FOR DEN AKTIVE OG KOLLEKTIVE TRAFIK



VI VIL DIFFERENTIERE BYENS TILGÆNGELIGHED FOR BILER



VI VIL UDVIKLE LEVENDE OG LEVEDYGTIGE KVARTERER



VI VIL PRIORITERE EN SAMLET UDVIKLING AF 'DEN UDVIDEDE BYMIDTE'



VI VIL ETABLERE PARTNERSKABER OMKRING BYUDVIKLING OG BYOMDANNELSE

Udviklingsbilleder som metode

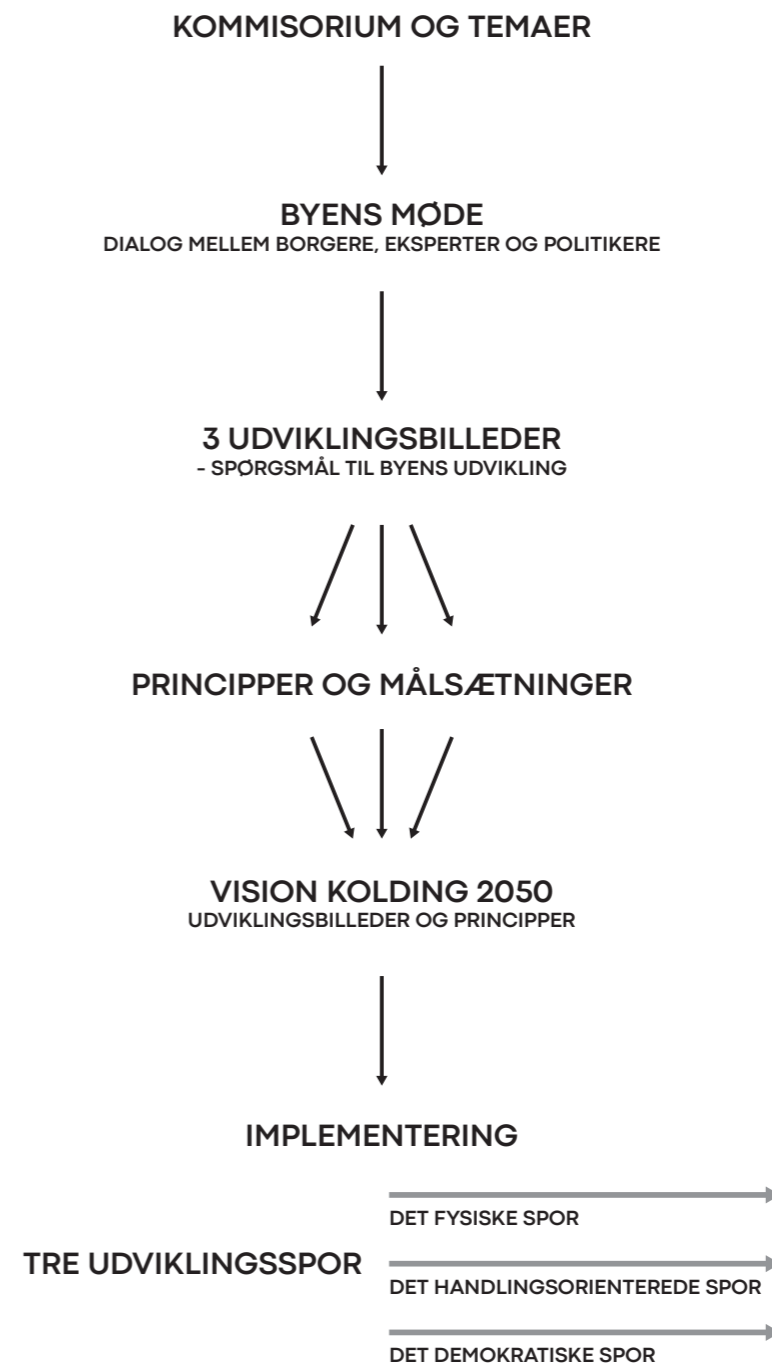
Udviklingsbilleder som ramme for arbejdet med byens overordnede udvikling

- › Udviklingsbillederne er brugt til at se på Koldings vækstprincipper mod 2050 fra forskellige perspektiver
- › Udviklingsbillederne startede deres liv som scenarier men viste sig hurtigt ikke at udgøre alternativer men samtidige billeder for Koldings udvikling omkring forskellige temaer: Forståelsesmæssige 'lag' i en samlet fortælling om Koldings fysiske udvikling.

Hvert udviklingsbillede lægger også op til diskussion om byens udvikling:

- › Hvad ville vækst betyde i et givent udviklingsbillede?
- › Hvilken type kvalitet er målet?
- › Hvad betyder udviklingsbilledet for det fysiske, det handlingsorienterede og det demokratiske spor?
- › Hvordan prioriterer man (hvor og hvad)?
- › Hvordan rummer et givent udviklingsbillede de politiske målsætninger?

Hvert af de tre udviklingsbilleder følges af tre principper, der udfolder målsætninger for hver udviklingsbillede.



Udviklingsbilleder i forhold til de seks temaer

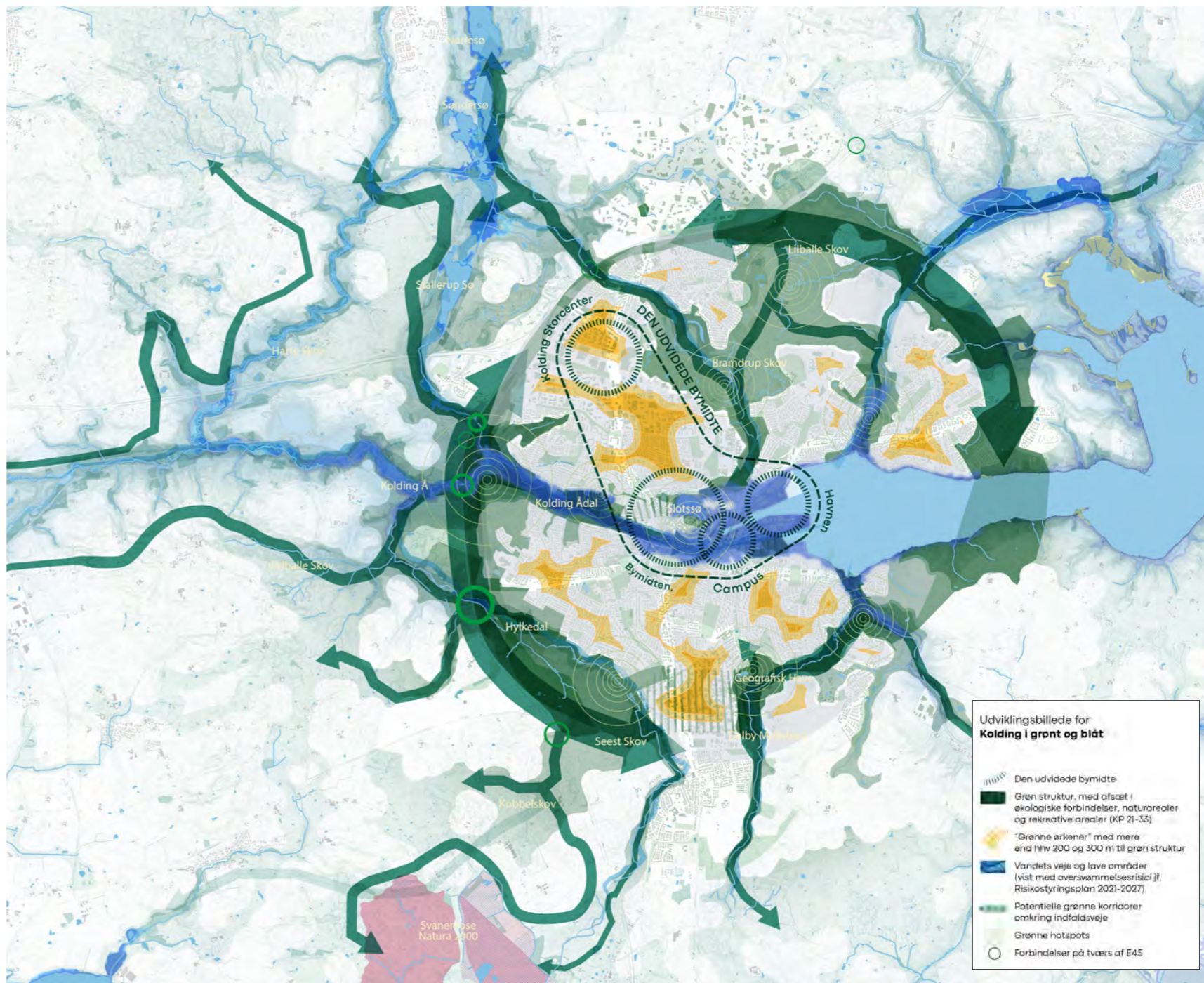
De tre udviklingsbilleder udfolder på forskellig vis de seks temaer, der er udgangspunkt for visionen

	Byens rum og byens liv	Koldings identitet	Bo i Kolding	Kolding som uddannelses- og erhvervsby	Grøn(nere) og blå by	Forbundet by
Udviklingsbillede 1: Kolding i grønt og blåt	Det grønne og blå er omdrejningspunkt for byrum og bydele	Landskabet, åen og fjorden er identitetsbærende for Kolding	Det grønne og blå styrer, hvor der kan byudvikles	De grøn-blå kvaliteter tiltrækker medarbejdere og studerende og profilerer virksomheder og uddannelser	Scenariet skaber de bedste forudsætninger for biodiversitet og naturbaseret klimatilpasning	De landskabelige sammenhænge er rammen om grøn mobilitet – ikke de store veje
Udviklingsbillede 2: Den forbundne by	Bæredygtig transport (gang, cykel og kollektiv) prioriteres. 15-minutters byen og trygge byrum uden biler	Bæredygtig transport og oplevelsesrige transportkorridorer mellem byens kvarterer og vigtige steder er bærende for oplevelsen af byen	15-minuttersbyen og bæredygtig mobilitet er styrende principper for udvikling af bydelene. Byens kvarterer fortættes og blandes langs korridorer og omkring knudepunkter for at understøtte den kollektive trafik	Stærke forbindelser til Danmark (bl.a. via offentlig transport af høj kvalitet) og Verden (via Billund Lufthavn) prioriteres	Byens forbindelser baseres på byens grønne netværk og de nære forbindelser til det grønne og blå	Konsekvent tilvalg og opprioritering af bæredygtig mobilitet i store og små beslutninger
Udviklingsbillede 3: Kvarterer med kant	De enkelte bydeles og kvarterers unikke kvaliteter er grundlag for omdannelse og blanding af funktioner i bydelene	Fokus på unikke, forskellige identiteter i hvert kvarter i forhold til beliggenhed, kulturarv, funktioner og fællesskaber	Kvarterer og bydele udvikles, omdannes, blandes og fortættes og henvender sig til forskellige målgrupper. Udvalgte oplandsbyer med særlige kvaliteter udvikles og kobles tættere til Kolding på sigt	Klynger omkring erhverv og uddannelse med fysisk nærhed, fælles funktioner og projekter skaber synergi og lokal forankring	Kvartererne udvikles med lokale løsninger med lokal identitet i tæt sammenspil med byens større blå og grønne strukturer	Principper om trafikøer og 15-minuttersbyen understøttes af stærke interne relationer, nærhed til funktioner og konsekvent prioritering af forbindelser med resten af byen

Kolding i grønt og blåt

- Forklaring af delementer i udviklingsbilledet

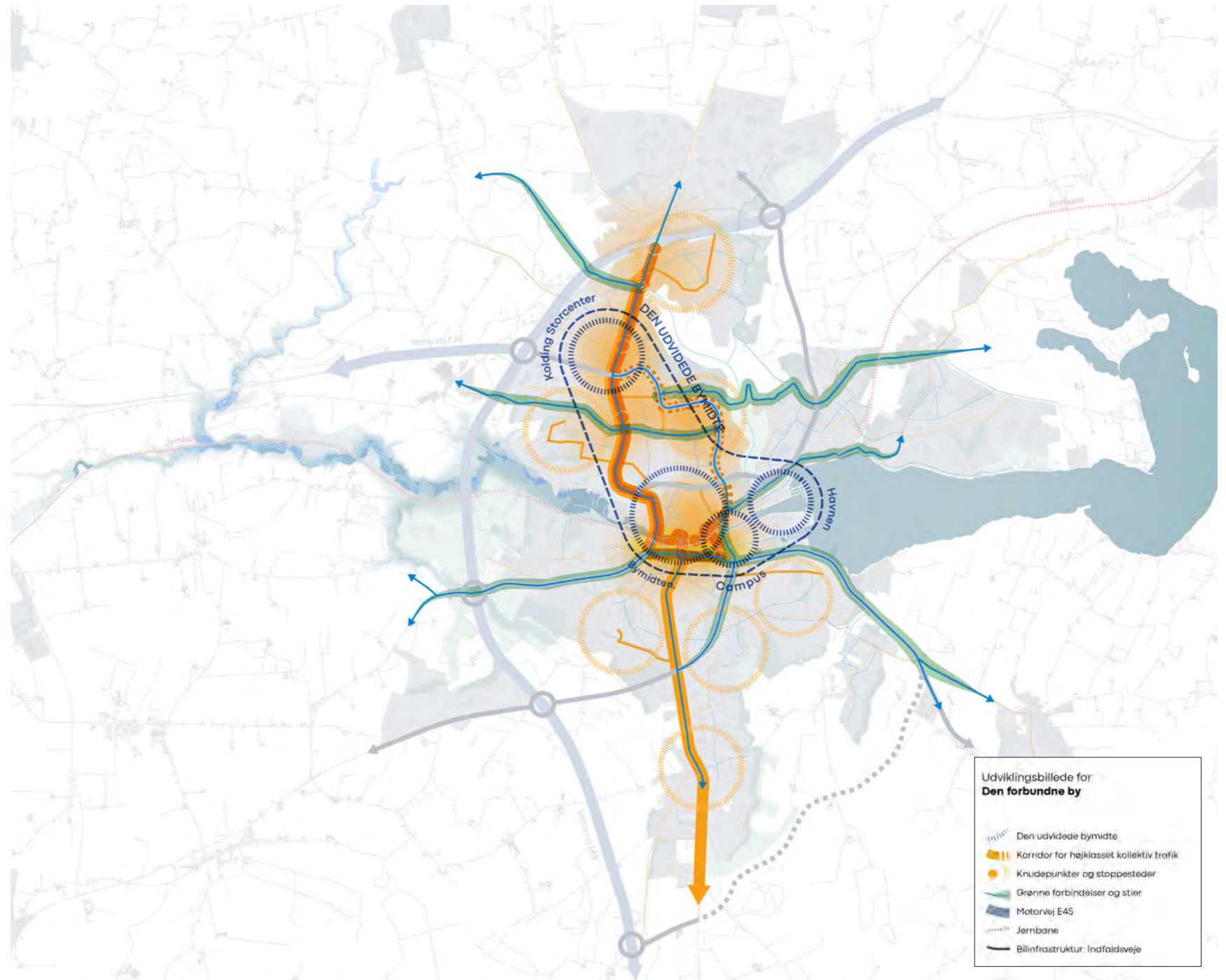
- › De grønne sammenhænge omkring byen understøtter flere sammenhængende grønne områder rundt om byen. Det er ikke en sluttet ring men markeret på to strækninger, hvor sammenhængen kan øges. Omkring motorvejen er de grønne sammenhænge udfordrede - her prioriteres grønne sammenhænge mellem det åbne land og Kolding.
- › De potentielle grønne forbindelser er placeret ved et erhvervsområde i syd, der på sigt kan omdannes og skabe grøn sammenhæng langs den sydlige kant af byen - blandt andet foreslået på udvalgsmøde i november. Herudover er der potentiale for en grøn forbindelse i midtbyen.
- › Forbindelser på tværs af E45 er markeret med små grønne ringe. Disse steder har igennem processen vist sig som særligt vigtige steder af skabe stærke forbindelser mellem det åbne land og Kolding by. Udpegningerne er tilføjet efter forvaltningsworkshop i januar.
- › De grønne ørkner (200 og 300 m bufferzoner) viser de områder, der er underforsynet i forhold til adgang til større grønne områder og som bør have fokus i forhold til grønne indsatser. Dette følger en løbende drøftelse af nærhed til det grønne og brugen af 3-30-300 princippet.
- › Indsatsområderne i de grønne korridorer er ankerpunkter og destinationer, der definerer de enkelte grønne områder og hvor rekreative aktiviteter kan udvikles. Udpegningerne er tilføjet efter forvaltningsworkshop.
- › Risikoområder for oversvømmelse omkring fjorden og havnen er særlige opmærksomhedszoner i forhold til byudvikling og klimatilpasning. Områderne er trukket fra KAMP / Danmarks Miljøportal.
- › Den udvidede bymidte og de centrale udviklingsområder går igen i alle tre udviklingsbilleder. Dette er et resultat af ønsker fra borgere, politikere og eksperter om bedre forbindelse mellem midtbyen, campus og udviklingen ved havneområderne og en samlet udvikling af detailhandelsområderne i midtbyen og ved storcentret.



Den forbundne by

- Forklaring af delelementer i udviklingsbilledet

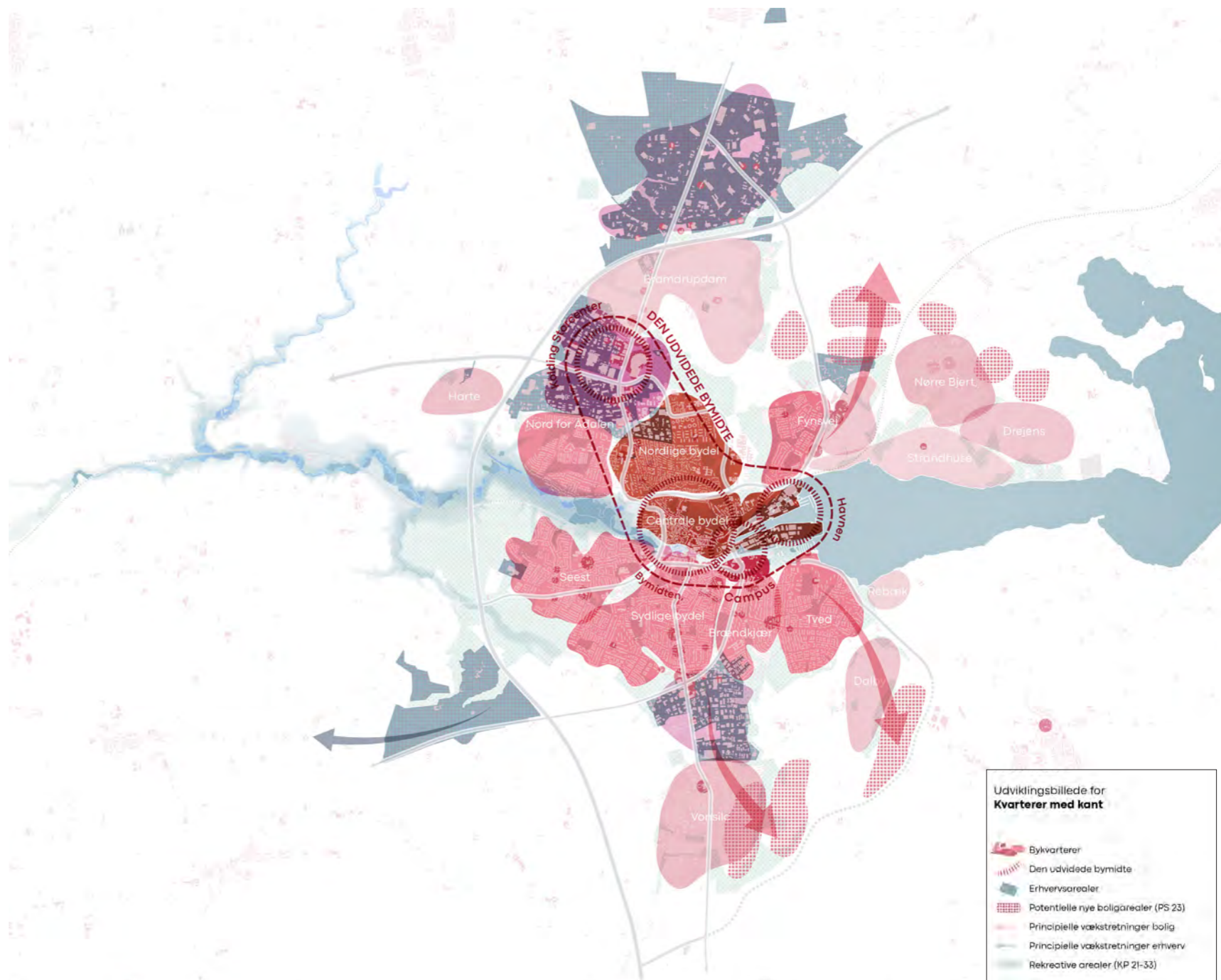
- › Korridorer for højklasset kollektiv trafik er et skitseret forløb for en mulig fremtidig trafikløsning, som kan danne rygrad for byudvikling og fortætning i Kolding. Udpegningen bygger på mobilitetsplanen.
- › Knudepunkter og stoppesteder markerer vigtige punkter i byen, der kan danne udgangspunkt for byomdannelse og fortætning med stærk kobling til den kollektive trafik. Punkterne er indarbejdet efter input på workshop med forvaltningen i januar.
- › Grønne forbindelser og stier er væsentlige korridorer for cyklende og gående, hvor oplevelsen af det grønne kan styrkes. Ruterne er indarbejdet efter input på workshop med forvaltningen i januar.
- › Den udvidede bymidte og de centrale udviklingsområder går igen i alle tre udviklingsbilleder. Dette er et resultat af ønsker fra borgere, politikere og eksperter om bedre forbindelse mellem midtbyen, campus og udviklingen ved havneområderne og en samlet udvikling af detailhandelsområderne i midtbyen og ved storcentret.



Kvarterer med kant

- Forklaring af delelementer i udviklingsbilledet

- › Potentielle nye boligområder er afledt af Planstrategi 2023 og følger dermed de politiske beslutninger heri.
- › Princielle vækstretninger for boligområder følger planstrategiens vækstretninger og bygger derfor på allerede vedtaget materiale, som danner grundlag for strategien.
- › Princielle vækstretninger for erhvervsområder er indarbejdet efter input fra repræsentanter fra erhvervslivet omkring de mest attraktive udviklingsretninger fra deres perspektiv. Overvejelserne bag er bedst mulig adgang til det østjyske bybånd og motorvejsnettet mod Østdanmark.
- › Den udvidede bymidte og de centrale udviklingsområder går igen i alle tre udviklingsbilleder. Dette er et resultat af ønsker fra borgere, politikere og eksperter om bedre forbindelse mellem midtbyen, campus og udviklingen ved havneområderne og en samlet udvikling af detailhandelsområderne i midtbyen og ved storcentret.





Områder

Kortet viser byens kvarterer på baggrund af tidligere arbejde med at definere byens kvarterer. Kortet er særligt blevet anvendt i udviklingsbillede 3:

Kvarterer med Kant
 Kilde: Kolding Kommune



Prøvehandlinger

Kortet viser den geografiske placering af nogle af de konkrete prøvehandlinger, der har været foreslået og drøftet igennem processen.

Kortet bruges som grundlag for det videre arbejde med at definere konkrete prøvehandlinger.

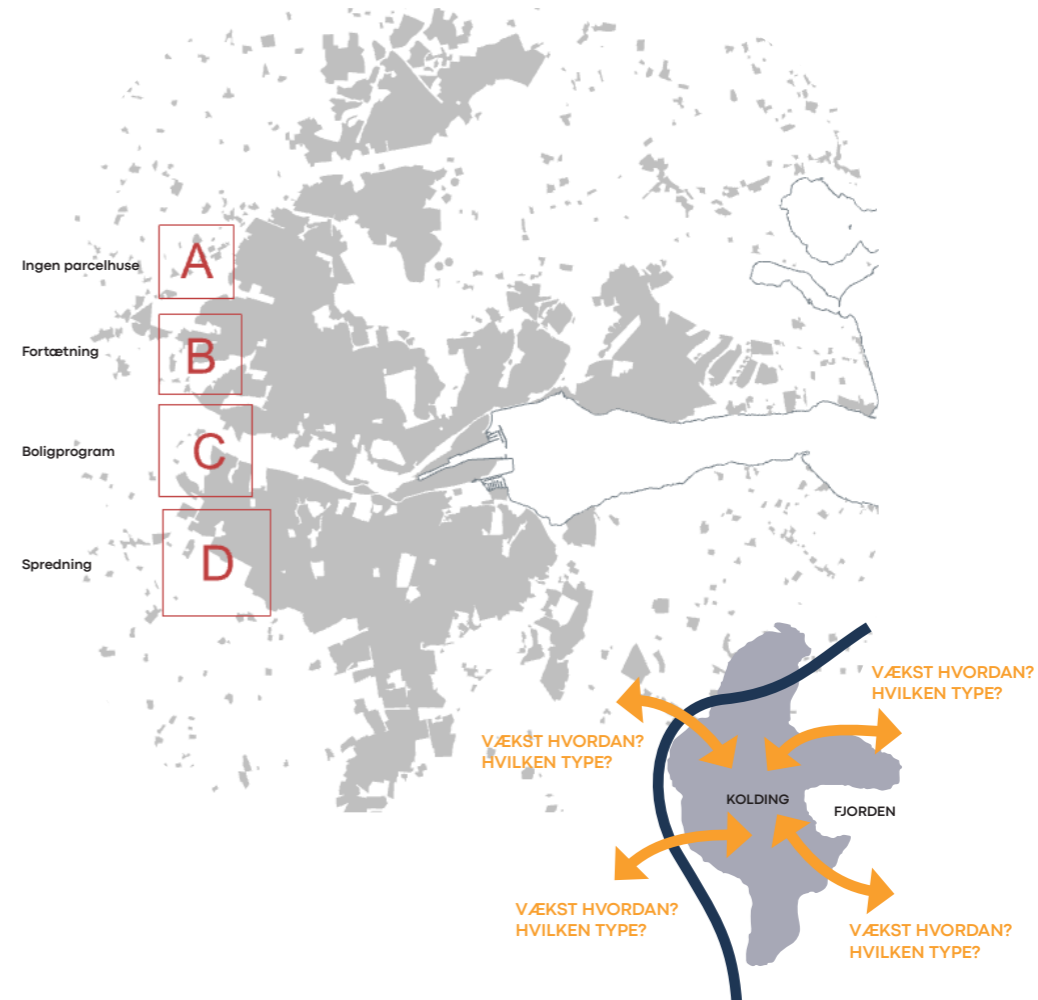
Kilde: Opsamlinger på møder og workshops igennem processen



Større naturområder - 300m

Kortet viser Koldings grønne strukturer og viser områder med mere end 300 meter til et større grønt område ("grønne ørkner"). Kortet danner grundlag for udviklingsbillede 1: Kolding i grønt og blåt og drøftelserne af 3-30-300 princippet.

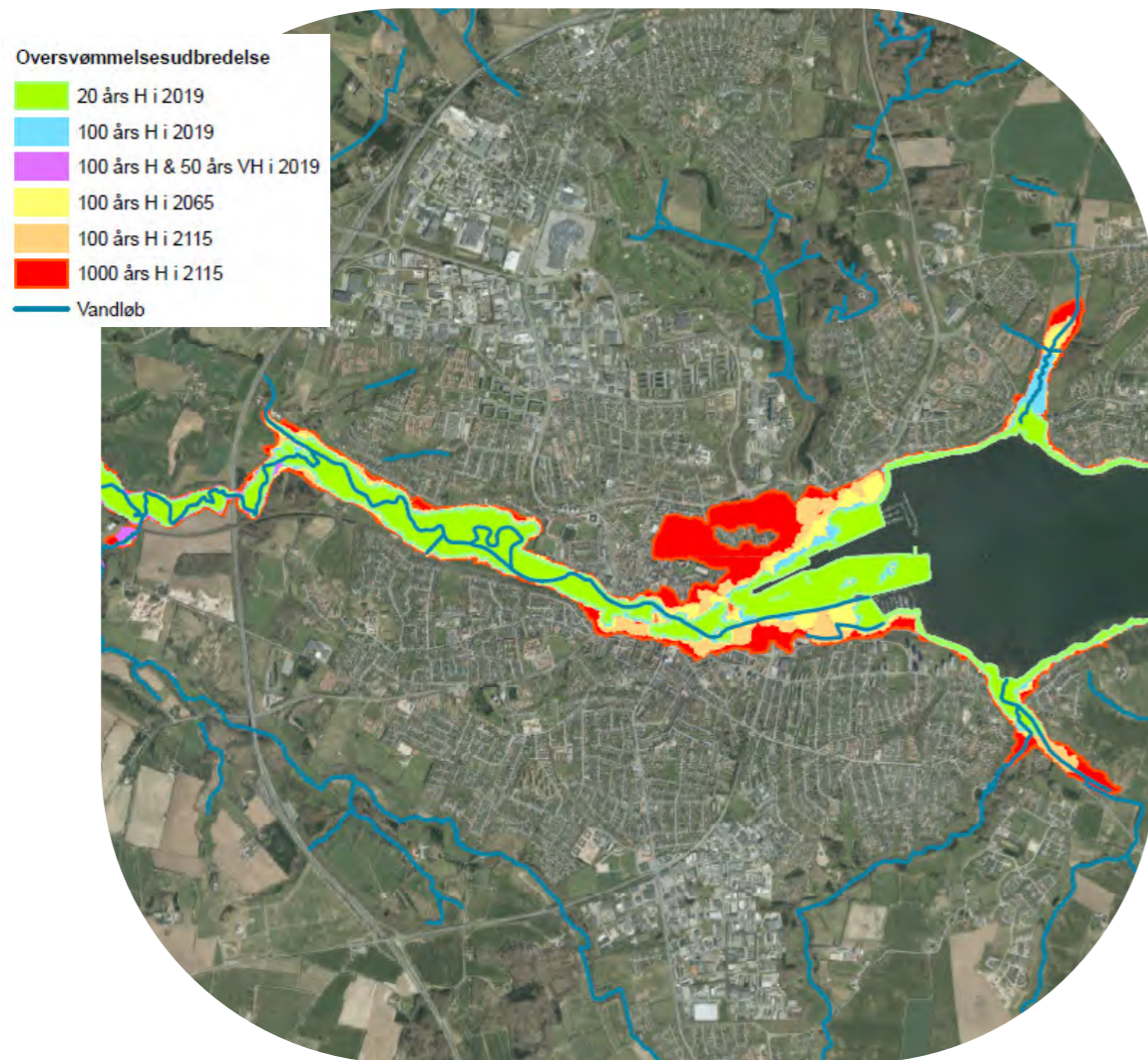
Kilde: Kolding Kommunes grønne og blå struktur



Boligudbygning 10 år

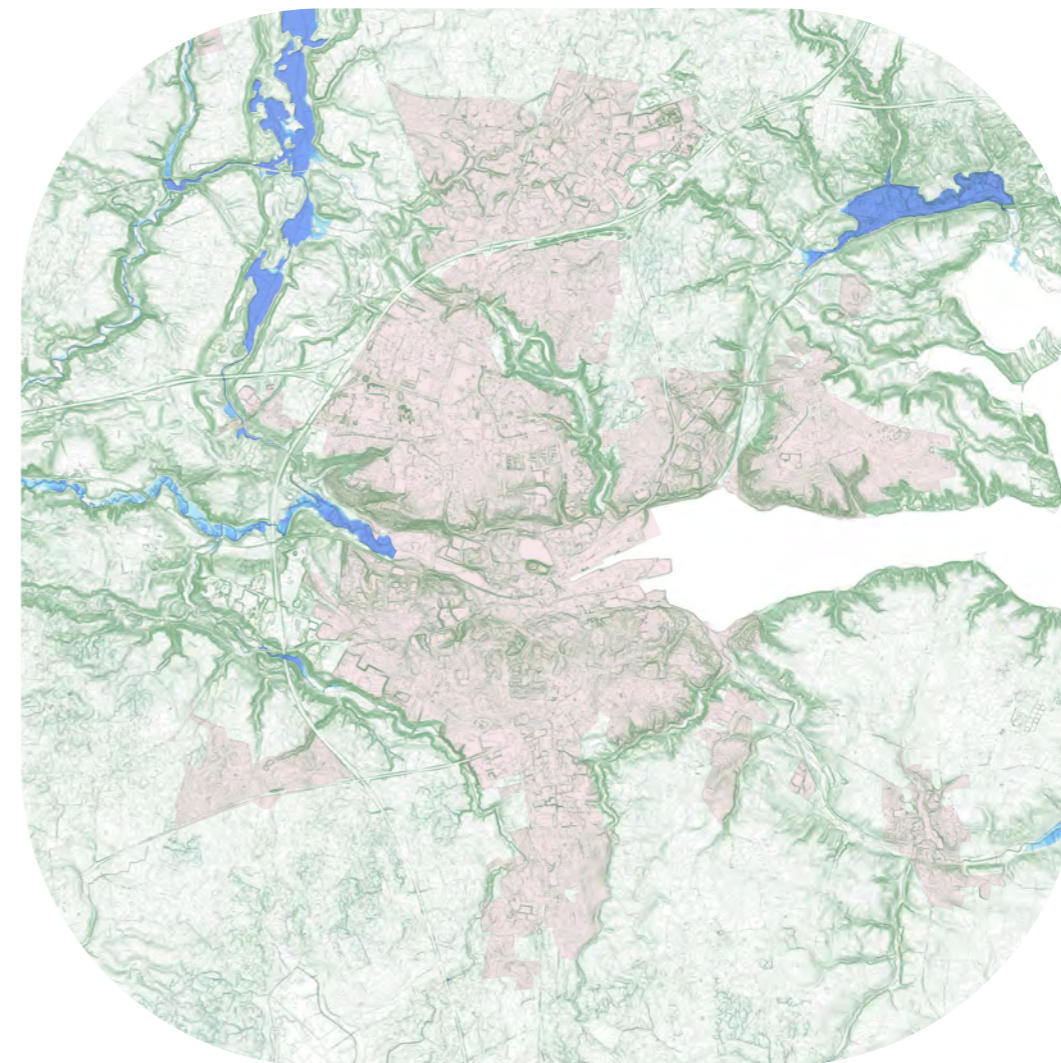
Kortet viser, hvor meget 10 års byudvikling fylder i forskellige scenarier for byudviklingens boligtyper og tæthed. Endvidere vises et diagram for mulige vækstretninger eller fortætning omkring Kolding. Kortene er anvendt som skalastudie og i drøftelser af vækstretninger, hvilket primært kommer til udtryk i udviklingsbillede 3: Kvarterer med Kant.

Kilder: Kolding Kommunes boligprogram og egne beregninger



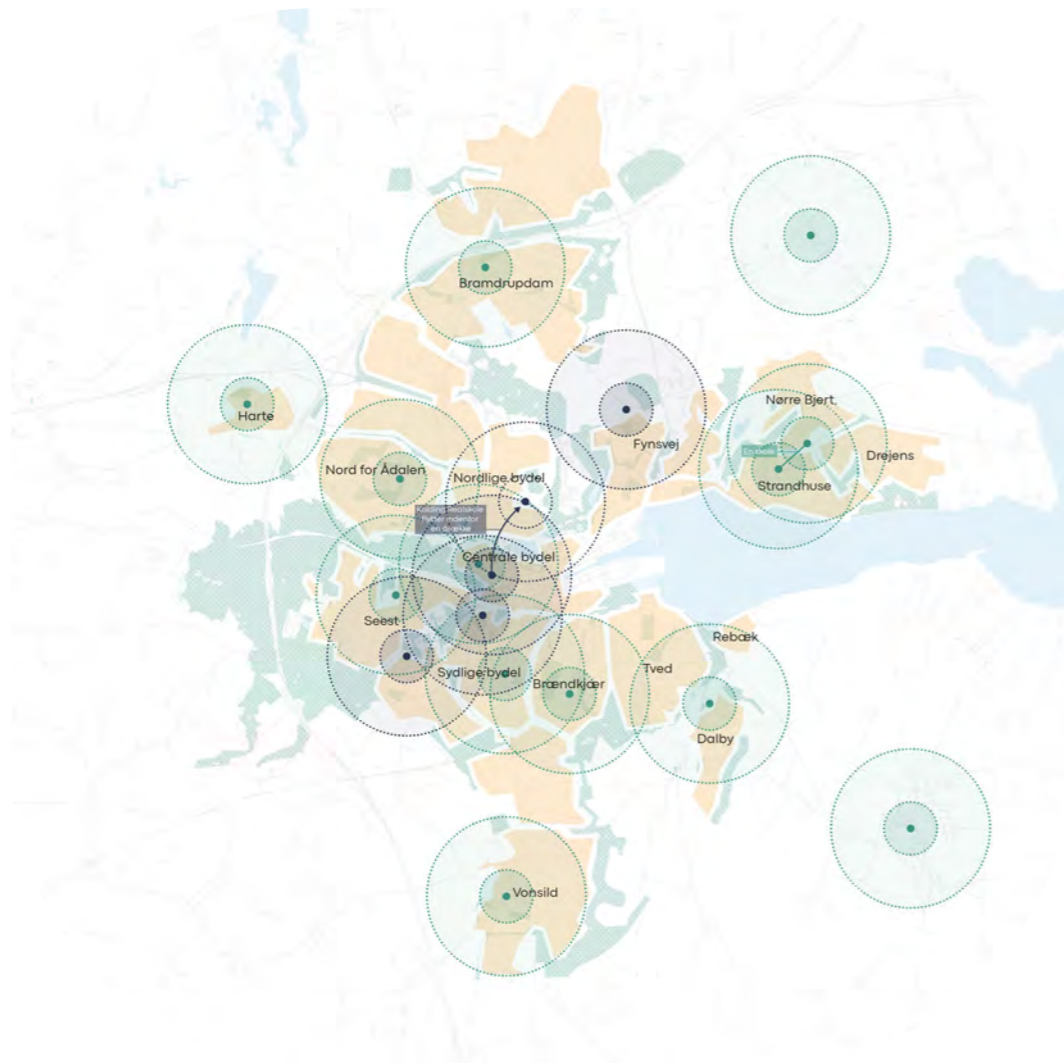
Vand

Kortet viser 6 scenarier for øget vandstand fra Kolding Kommunes Risikostyringsplan 2021-2027. Grøn, blå og lilla er 3 "nutidsscenarioer" for risikoen for oversvømmelser, mens gul, orange og rød viser 3 "klimascenarier" som baserer sig på forventede risici for oversvømmelser i fremtiden (hhv. 2065 og 2115). Kortet danner grundlag oversvømmelsesrisici vist på udviklingsbillede 1: Kolding i grønt og blåt. Nutidsscenarioerne baserer sig på data som er tilgængelige via KAMP / Danmarks Miljøportal mens fremtidsscenarioerne er baseret på DMI's bud på fremtidige vandstande samt landehævningen.



Terræn og vand

Kortet viser terrænet i og omkring Kolding. Kortet danner grundlag for udviklingsbillede 1: Kolding i grønt og blåt og princippet omkring at arbejde med landskabet i byudviklingen.
Kilde: KAMP / Danmarks Højdemodel

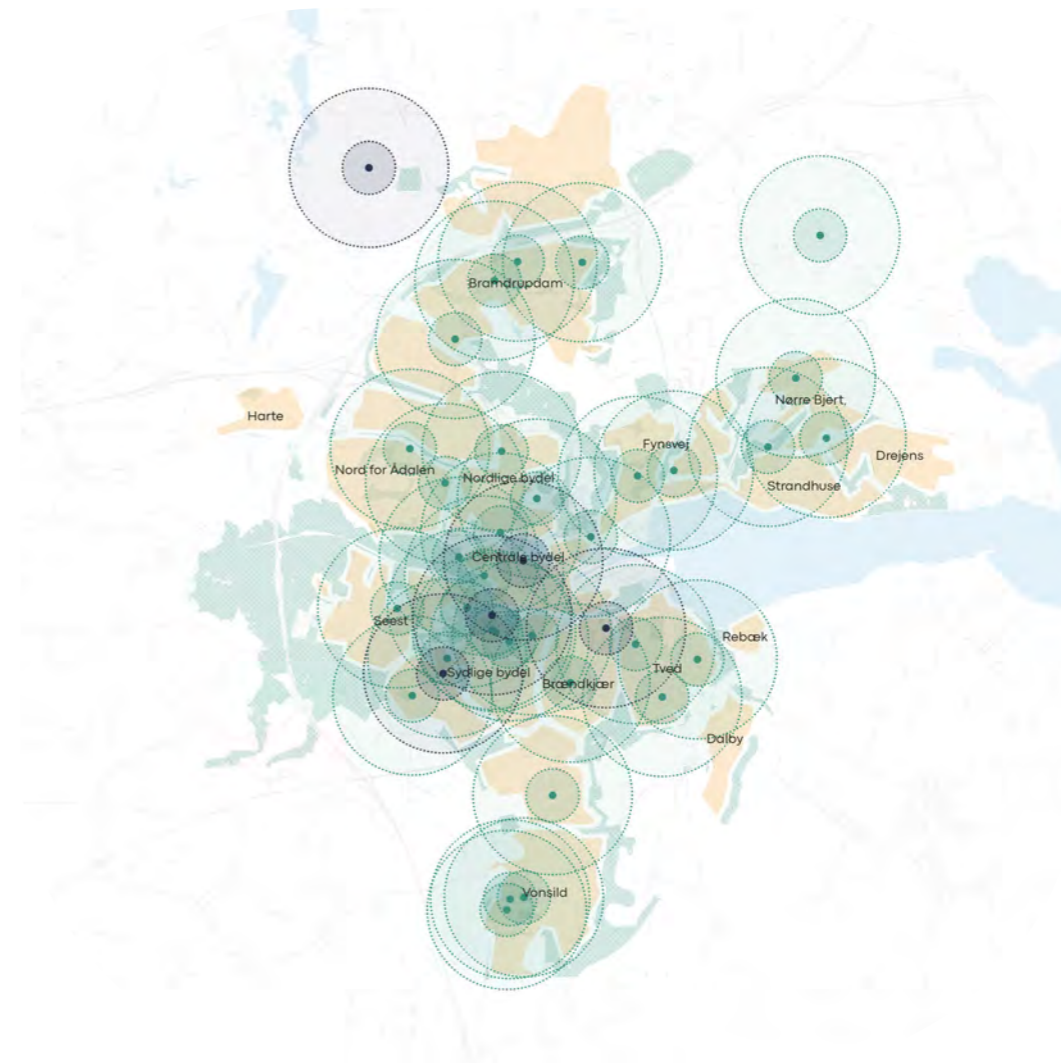


Skoler

Kortet viser Koldings folkeskoler og privatskoler med en buffer på 350 og 1050 meter, svarende til den afstand der omtrent tilbagelægges på hhv. 5 og 15 minutters gang (70m / min.). Kortet er anvendt i forbindelse med udvikling af udviklingsbillede 3:

Kvarterer med kant og drøftelse af funktionsdækning i 15 minutters byen.

Kilde: Open Street Map og egne kortlægninger



Daginstitutioner

Kortet viser Koldings daginstitutioner med en buffer på 350 og 1050 meter, svarende til den afstand der omtrent tilbagelægges på hhv. 5 og 15 minutters gang (70m / min.). Kortet er anvendt i forbindelse med udvikling af udviklingsbillede 3: Kvarterer

med kant og drøftelse af funktionsdækning i 15 minutters byen.

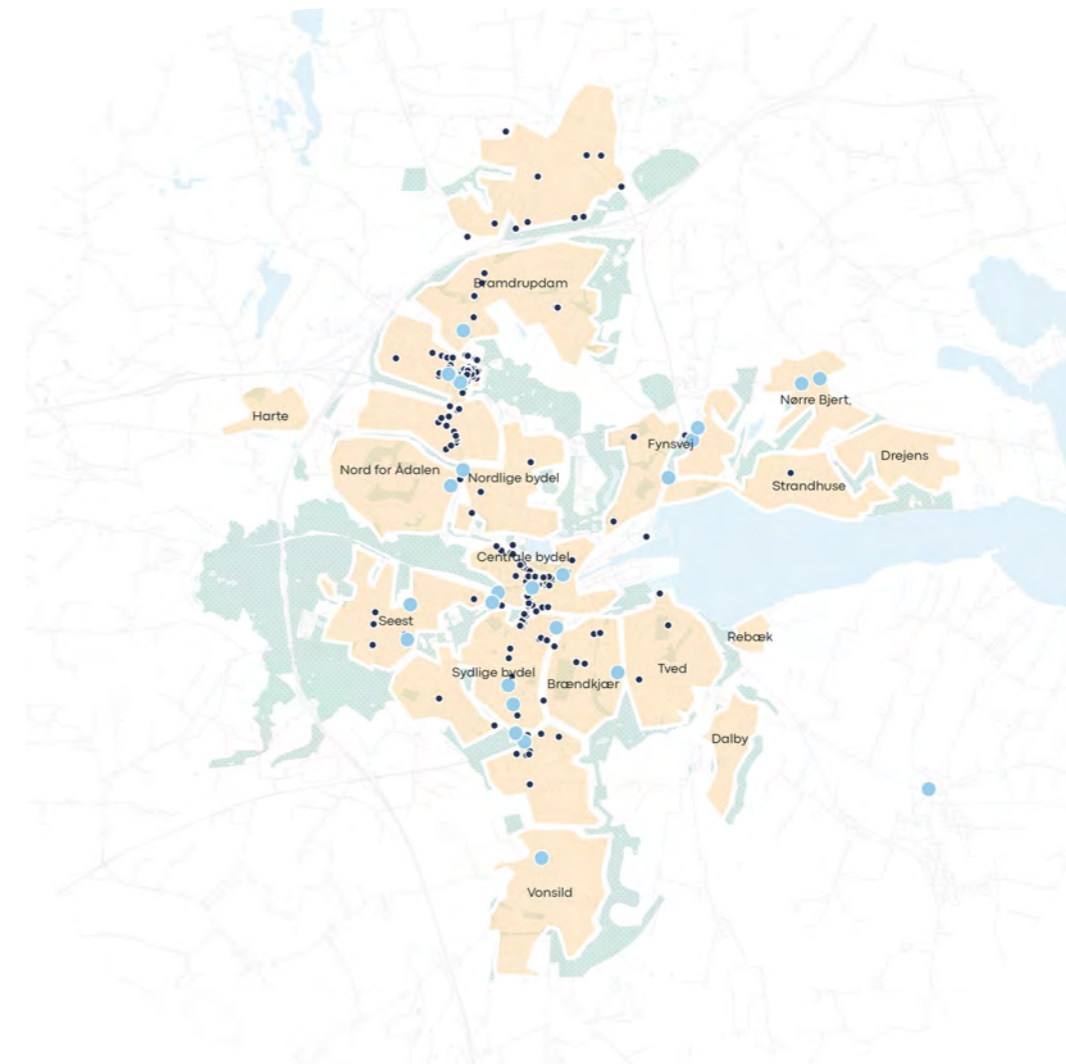
Kilde: Open Street Map og egne kortlægninger



Kultur og rekreative funktioner

Kortet viser Koldings kulturinstitutioner og rekreative funktioner. Kortet er anvendt som grundlag for udviklingsbillede 3: Kvarterer med Kant og drøftelser af funktionsdækning i forhold til principper om 15 minutters byen og fokus på den udvidede bymidte i alle tre udviklingsbilleder.

Kilde: Open Street Map og egne kortlægninger



Detail og indkøb

Kortet viser placering af detailhandel og indkøbsmuligheder. Detailhandlen koncentrerer sig i midtbyen og omkring en nord-sydgående akse, som danner grundlag for Udviklingsbillede 2: Den forbundne by og Udviklingsbillede 3: Kvarterer med Kant i forhold til principper om 15 minutters byen og fokus på den udvidede bymidte i alle tre udviklingsbilleder.

Kilde: Open Street Map og egne kortlægninger

DET HANDLINGSORIENTERED OG DET DEMOKRATISKE SPOR

Prøvehandlinger og signaturprojekter

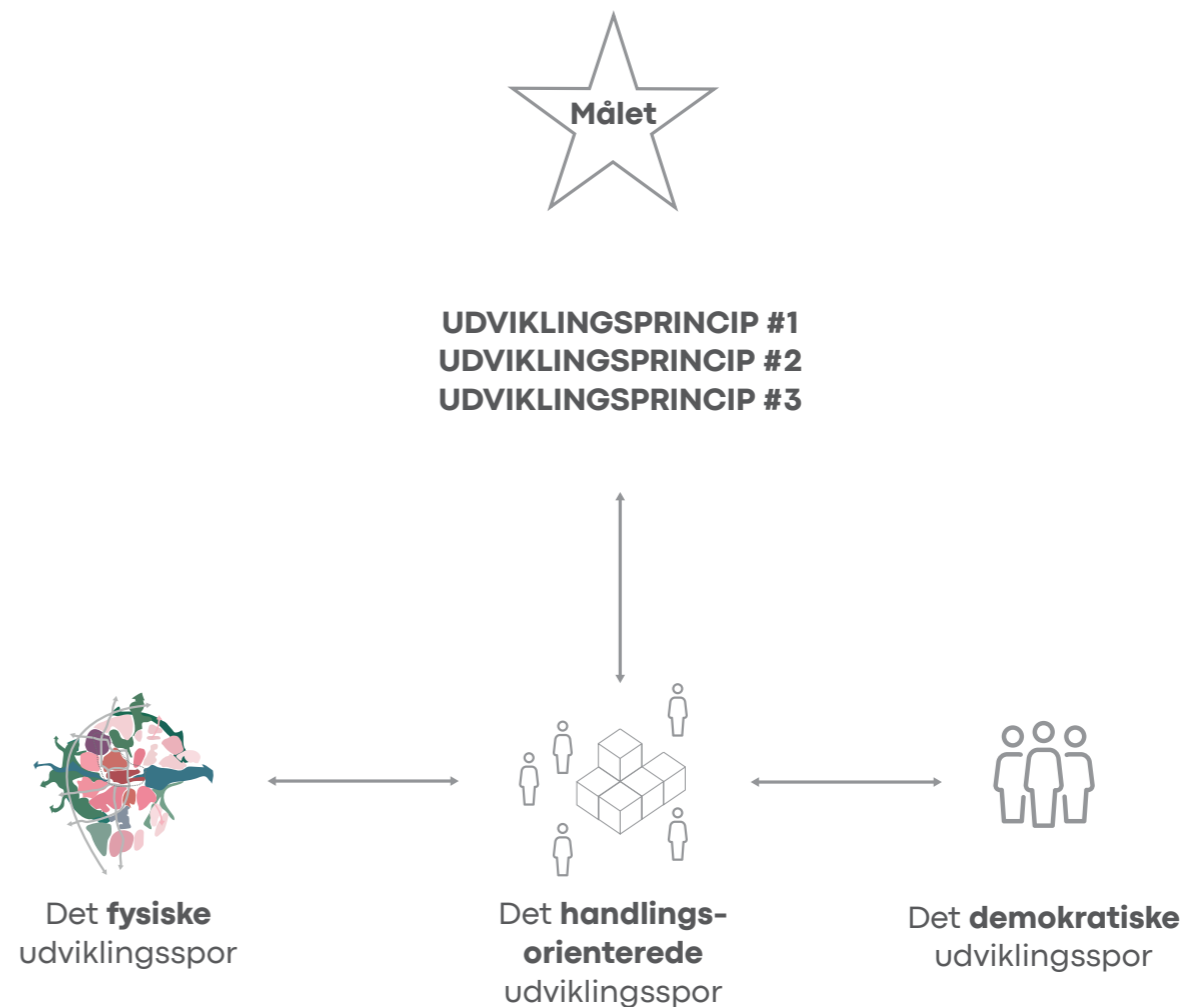
En model for arbejdet

Prøvehandlinger og signaturprojekter er vigtige værktøjer i forhold til at omsætte visionsplanens udviklingsbilleder og principper:

- › Prøvehandlinger er midlertidige tiltag, eksempelvis midlertidige byrum eller midlertidige neddrøling af udvalgte vejstrækninger, som udvikles i tæt samarbejde med byens borgere og aktører.
- › Signaturprojekter er større projekter, der aktivt bruger udviklingsbilleder og principper og tjener som de gode eksempler på udviklingen af fremtidens Kolding.

Modellen for arbejdet med prøvehandlinger og signaturprojekter viser sammenhængen mellem mål og principper og prøvehandlinger og signaturprojekter, der informerer hinanden gensidigt:

- › "Fra tanke til handling" - visioner og udviklingsprincipper udmøntes i en prøvehandling eller et signaturprojekt.
- › "Fra handling til tanke" - selve prøvehandlingen eller signaturprojektet skaber nye indsigter, der kan tilføje nuancer til udviklingsbilleder og principper.
- › Endvidere er der en vekselvirkning til det demokratiske udviklingsspør, hvor borgere og aktører inddrages i udvikling og udførelse af prøvehandlinger og signaturprojekter.
- › Prøvehandlinger og signaturprojekter påvirker også det fysiske udviklingsspør ved altid at være koblet på større fysiske forandringer og udviklingsprojekter som en vigtig del af udviklingsprocessen i en længere tidshorisont.



Eksempler på

Prøvehandlinger og signaturprojekter

Natur- og landskabsbyen

DET HANDLINGSORIENTEREDE UDVIKLINGSSPOR

- › Midlertidige grønne byrum som prøvehandling i forhold til hvilke potentialer disse har for fællesskaber blandt borgerne og forskønnelse af byen.
- › Beplantning omkring et udvalgt vejforløb som signaturprojekt, eksempelvis en indfaldsvej til Kolding i forhold til vejens karakter og ankomsten til byen.
- › Et klimatilpasningsprojekt som signaturprojekt for det gode eksempel på fremtidens klimaløsninger i Kolding, der også har en rekreativ værdi.

DET FYSISKE UDVIKLINGSSPOR

- › Udviklingsbilledet udpeger de vigtige steder i byen, der kan danne ramme for prøvehandlinger og signaturprojekter: Grønne kiler og grønne, rekreative områder.
- › Implementeringen af udviklingsprincippet "**Det grønne Kolding skal kunne opleves overalt**" kan tage afsæt i 3-30-300-princippet.

DET DEMOKRATISKE UDVIKLINGSSPOR

Borgere og andre aktører kan involveres på flere måder:

- › Aktionsgrupper til konkrete prøvehandlinger - i denne sammenhæng eksempelvis brugere af en udvalgt park eller andet sted for prøvehandlingen.
- › Borgersamlinger omkring udvalgte signaturprojekter med længere tidshorisont og større omfang.

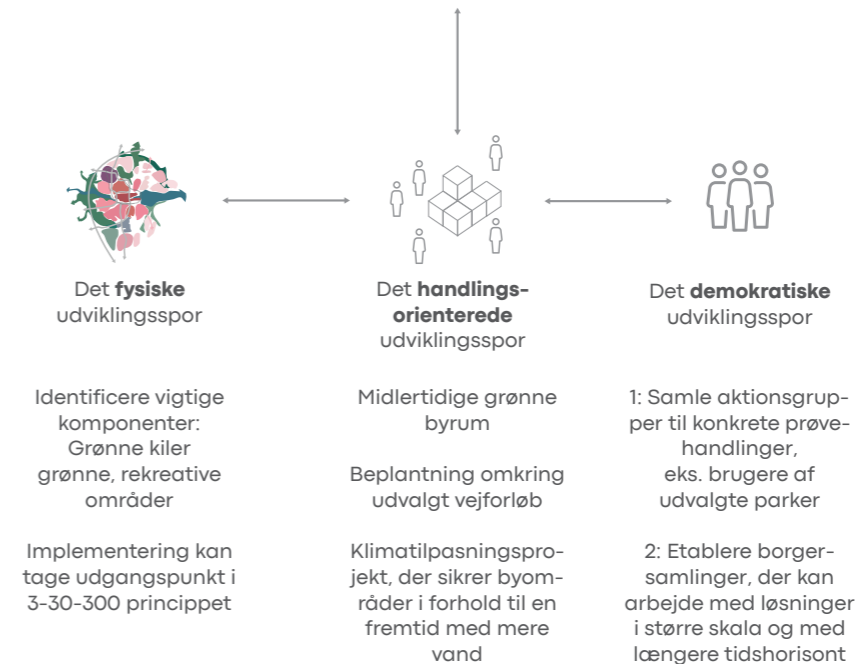
3-30-300 PRINCIPPET

Enhver borgere skal kunne se 3 træer fra sin bolig, der skal være minimum 30 % kronedække i hver bydel og enhver borger skal have maks. 300 meter til nærmeste offentlige grønne område.

Princippet er udviklet af den hollandske forsker Cecil Konijnendijk på baggrund af en gennemgang af forskellige principper for nærhed til grønt i byen.



VI VIL BYGGE PÅ LANDSKABET
VI VIL UDVIKLE BYEN MED GRØNNE OG BLÅ SAMMENHÆNGE
DET GRØNNE KOLDING SKAL KUNNE OPLEVES OVERALT



Eksempler på

Prøvehandlinger og signaturprojekter

Den forbundne by

DET HANDLINGSORIENTEREDE UDVIKLINGSSPOR

- › 'Parkletter' som prøvehandlinger bringer grønt ind i gaderummet og udmønter principperne om at differentiere byens tilgængelighed for biler.
- › Lukning eller neddrosling af udvalgte vejstrækninger kan både udføres som prøvehandling eller som et større signaturprojekt. Eksempelvis kan en midlertidig prøvehandling samle erfaringer til et større signaturprojekt og kan udmønte princippet om at prioritere aktive og kollektive trafikanter og differentiere byens tilgængelighed for biler.

DET FYSISKE UDVIKLINGSSPOR

- › Udviklingsbilledet udpeger de vigtige steder i byen, der kan danne ramme for prøvehandlinger og signaturprojekter: Korridorer, knudepunkter og stier.
- › Implementeringen af udviklingsprincippet "**Vi vil prioritere aktive og kollektive trafikanter**" kan tage afsæt i principperne om 15-minutters byen.

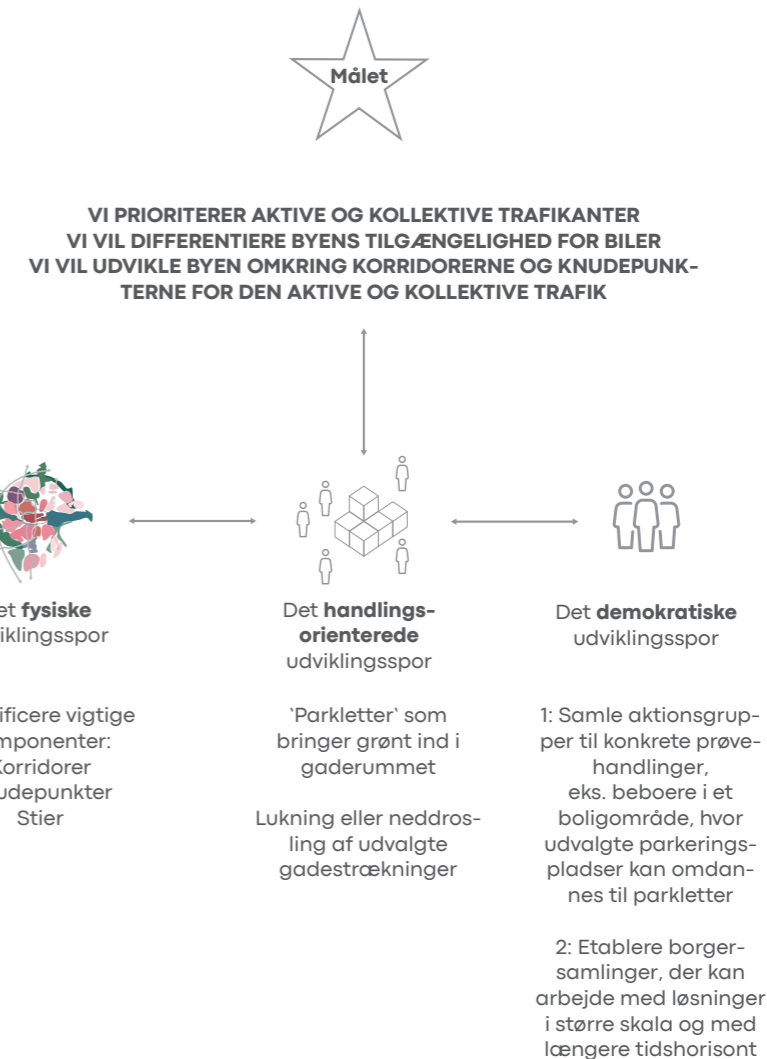
DET DEMOKRATISKE UDVIKLINGSSPOR

Borgere og andre aktører kan involveres på flere måder:

- › Aktionsgrupper til konkrete prøvehandlinger - i denne sammenhæng eksempelvis beboere i et boligområde, hvor det er relevant at lave parkletter på udvalgte parkeringspladser
- › Borgersamlinger omkring udvalgte signaturprojekter med længere tidshorisont og større omfang.

15-MINUTTERS BYEN - MOBILITET

Princippet er udviklet af den franske forsker Carlos Moreno og handler om, at enhver borger skal kunne nå de vigtigste hverdagsfunktioner inden for en rejsetid til fods eller på cykel på maks. 15 minutter. Principperne søger at understøtte de aktive trafikanter og er udviklet igennem studier af storbyer. Derfor kan det i en Kolding kontekst give mening at arbejde med en andet tidsmål, eksempelvis 5 eller 10 minutter.



Eksempler på

Prøvehandlinger og signaturprojekter

Den sammensatte by

DET HANDLINGSORIENTEREDE UDVIKLINGSSPOR

- › Nye boligtyper i eksisterende boligområder som signaturprojekt handler om at omdanne eksisterende boligområder i forhold til at tilbyde en bredere vifte af boligtyper og funktioner inden for de enkelte kvarterer og understøtte "levende og levedygtige kvarterer".
- › Partnerskaber omkring kvartersudvikling handler om at etablere lokale samarbejder mellem grundejere med udgangspunkt i lokale udviklingsbehov og muligheder. Herved skabes grundlaget for handlinger og der sikres et ejerskab til prøvehandlingerne.

DET FYSISKE UDVIKLINGSSPOR

- › Udviklingsbilledet udpeger de vigtige steder i byen, der kan danne ramme for prøvehandlinger og signaturprojekter: Bygninger, byrum og gadestrækninger.
- › Implementeringen af udviklingsprincippet "**Vi vil udvikle levende og levedygtige kvarterer**" kan tage afsæt i principperne om 15-minutters byen.

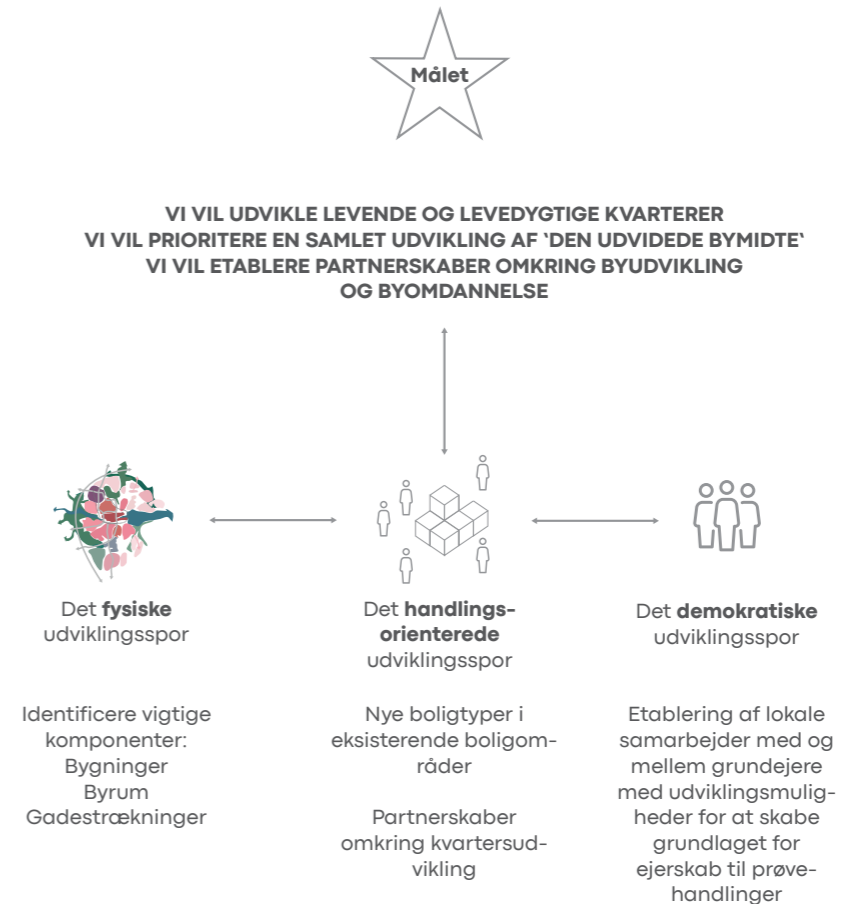
DET DEMOKRATISKE UDVIKLINGSSPOR

Borgere og andre aktører kan involveres på flere måder:

- › Aktionsgrupper til konkrete prøvehandlinger - her eksempelvis mellem grundejere i et boligområde omkring konkrete udviklingsmuligheder.
- › Borgersamlinger omkring udvalgte signaturprojekter med længere tidshorisont og større omfang.

15-MINUTTERS BYEN - FUNKTIONER

En forudsætning for at den korte rejsetid til fods og på cykel kan opnåes er, at der er fokus på funktionsdækning i de enkelte kvarterer. Moreno grupperer funktionerne inden for kategorierne forsyning, læring, omsorg, arbejde og fornøjelse.



Borgersamlinger

Borgersamlinger – eller borgerpaneler – er et værktøj til repræsentativ inddragelse af et bredt udsnit af borgerne i Kolding

HVORFOR BORGERSAMLINGER?

- › Borgersamlinger er en måde at samle et repræsentativt udsnit af borgere, typisk udvalgt efter et fastlagt sæt af kriterier, der over en periode dykker ned i et tema, arbejder med et projekt og udarbejder kvalificerede output, for eksempel som anbefalinger til byrådet.
- › Der etableres en fast gruppe af borgere, der kan komme ordentligt ind i projektet og dermed have gode forudsætninger for at bidrage.
- › Deltagerne udgør velkvalificerede "udfordrere" og konstruktive medspillere på samme tid.
- › Deltagerne indgår i et meningskabende forløb, hvor man får dyb indsigt over tid og også lærer noget selv.
- › Man kan bruge metaforen "At gå til byudvikling" – et forløb og en læringsituation som et aftensskolekursus eller åbent universitet, der sjældent opleves til de til klassiske borgermøder eller andre "engangsforestillinger"



Borgersamlinger

Fremgangsmåde og drift

#1 RAMME FOR BORGERSAMLING, REKRUTTERING OG UDVÆLGELSE

- › Vær tydelig omkring formål og output – hvad kan deltagerne få ud af det, hvad har de indflydelse på, og hvad forventer kommunen?
- › Nedsæt kriterier for udvælgelse (f.eks. alder, køn, uddannelsesniveau, bopæl, civilstatus mm.), der giver mening og opfattes legitimt. Rekruttering tager et par måneder
- › Rekruttering – f.eks. spørgeskema udsendt til udvalgte borgere, der snævres ind til deltagekreds på 36 repræsentativt udvalgte deltagere

#2 IGANGSÆTNING

- › Direkte invitation og gerne samtale forud for første møde, så deltagerne oplever de både er set og hørt og er vigtige deltagere
- › Skab en varm og inkluderende stemning, giv dem tid til at tale og lær alle deres navne og giv dem noget i hånden på vej ud
- › Sæt pris på borgernes tid, input og engagement – sørg for at takke dem, kvitter for kvaliteten og ikke kun tiden de bruger



Borgersamlinger

Fremgangsmåde og drift

#3 BORGERPANELS FORLØB

- › En række møder, workshops, studieture eller lignende
- › Et "pensum" i form af f.eks. konkurrenceprogram, kompendium el. lign.
- › Vær obs på alt det mellem møderne; hold kontakten, lav opsamlinger, fortæl om den udvikling, der sker og stil spørgsmål
- › Kør parallelt forløb til noget aktuelt og vigtigt, så borgerpanelet ikke "er et projekt i sig selv" – i Kolding 2050 er det koblet til det fysiske spor og det handlingsorienterede spor (de konkrete prøvehandlinger)
- › Det er vigtigt med gennemgående ekstern "vært" med armlængde til kommunen der skaber en høj grad af tillid direkte med deltagerne
- › Hold forløbet under seks måneder for at fastholde engagement
- › Arbejd og præsentér gerne noget, der er i proces, fordi det giver reel mulighed for at bidrage
- › Sørg for, at der er politisk opbakning til at lukke borgerne "ind i maskinrummet" om det valgte indhold; det understøtter relevansen og meningsskabelsen fra borgernes perspektiv

#4 EVALUERING

- › Afsluttende evaluering og fejring, hvilket både giver værdifuld læring til kommunen, men også en god måde at afrunde og takke borgerne på



